

**ROUND 8 – MISANO – 17 GIUGNO 2007 – RACE REVIEW**

17 Giugno 2007, Misano (Italia) – Dopo il weekend piovoso di Donington il Mondiale Superbike è arrivato a Misano, per la gara più calda della stagione. Una temperatura davvero alta ed un tracciato nuovo (è stato modificato e si corre in senso di marcia inverso rispetto a prima) hanno reso la vita difficile per i piloti.

Sabato in Superbike Corser ha conquistato la sua 40° Superpole, mentre in Supersport il più veloce è stato Broc Parkes.

Due australiani e due Yamaha in prima posizione, ma per entrambi il weekend non è stato facile.

**Race1:**

<b>AIR HUMIDITY</b>	<b>38%</b>	<b>AIR TEMPERATURE</b>	<b>31°C</b>
<b>TRACK CONDITION</b>	<b>Dry</b>	<b>TRACK TEMPERATURE</b>	<b>48°</b>

Gara 1 è stata decisamente emozionante. Dalle prime battute si è visto che sarebbero stati in quattro a giocarsi fino all'ultimo la vittoria, impostando un ritmo impossibile da sostenere per gli altri. Bayliss, Corser, Haga e Biaggi hanno offerto un grande show, seguiti da Toseland e Kagayama e battagliando ad ogni curva.

I tempi sul giro sono stati davvero buoni, nonostante la temperatura caldissima gli pneumatici hanno offerto la massima prestazione dall'inizio alla fine della gara. Haga ha segnato il giro veloce al 21° passaggio, mentre con Bayliss stava offrendo uno spettacolo entusiasmante ai 70.000 del pubblico.

Il giro successivo, il 22° di 24, Biaggi ha superato Corser e tentando di ripetere l'azione su Haga lo ha urtato, con la caduta di entrambi e l'arrivo solitario di Bayliss al traguardo con 2,3 secondi di vantaggio su Corser. Alle loro spalle Kagayama, davanti al leader di classifica Toseland.

**Race Standings**

	<b>Rider</b>	<b>Bike</b>	<b>Team</b>	<b>Race time</b>
1	Bayliss	Ducati 999 F07	Ducati Xerox	<b>38'52.856</b>
2	Corser	Yamaha YZF R1	Yamaha Motor Italia WSB	+2.374
3	Kagayama	Suzuki GSXR1000K7	Alstare Suzuki	+8.965
4	Toseland	Honda CBR 1000RR	Hannspree Ten Kate Honda	+11.110
5	Rolfo	Honda CBR 1000RR	Hannspree Ten Kate Honda	+18.709

**Race2:**

<b>AIR HUMIDITY</b>	<b>46%</b>	<b>AIR TEMPERATURE</b>	<b>27°C</b>
---------------------	------------	------------------------	-------------

THE DIABLO SIDE OF EMOTION



**TRACK CONDITION****Dry****TRACK TEMPERATURE****46°**

Gara 2 è stata ancora una volta un grande spettacolo, fatto di continui sorpassi su un tracciato in cui sorpassare non è molto agevole, ma che ha comunque offerto grandi emozioni.

Anche in Gara2 dopo la partenza Bayliss, Haga, Corser e Biaggi hanno dato l'impressione di avere un passo migliore degli altri concorrenti, ed hanno subito allungato.

Bayliss ha segnato il giro veloce all'11° giro, ma ancora più importante è stato per Pirelli vedere che le Pirelli DIABLO SUPERBIKE che equipaggiavano i piloti sono riuscite a garantire gli stessi tempi per tutti i giri.

Bayliss e Haga hanno di nuovo offerto un grande spettacolo, e lo stesso entusiasmante duello è stato tra Biaggi e Toseland. A completare il quadro Corser e Kagayama, con sei piloti capaci di guidare in modo spettacolare e dare davvero spettacolo.

Quasi tutti i piloti hanno deciso di correre con una soluzione di pneumatici dura, sia a causa dell'alta temperatura che per l'usura, accentuata in questa pista dalle molte ondulazioni del nuovo asfalto.

Bayliss lascia Misano con una doppietta, festeggiando sul podio di Gara2 con Haga e Biaggi, mentre il capoclassifica Toseland ha chiuso 6°.

La classifica della Superbike è decisamente corta, il campionato è ancora più che aperto, con Toseland in testa a 21 punti su Bayliss e 26 su Haga.

La soluzione del monogomma, voluta dalla Organizzazione per assicurare gare più spettacolari e un Campionato più combattuto, ancora una volta ha dato prova di funzionare ed essere la chiave di successo della SBK.

Il prossimo appuntamento è per i Test ufficiali di Vallelunga il 7 e 8 luglio.

### Race Standings

	Rider	Bike	Team	Race time
1	Bayliss	Ducati 999 F07	Ducati Xerox	<b>38'43.506</b>
2	Haga	Yamaha YZF R1	Yamaha Motor Italia WSB	+2.537
3	Biaggi	Suzuki GSXR1000K7	Alstare Suzuki	+6.386
4	Kagayama	Suzuki GSXR1000K7	Alstare Suzuki	+8.905
5	Corser	Yamaha YZF R1	Yamaha Motor Italia WSB	+9.130

### Championship Standings

	Rider	Bike	Team	Points
1	Toseland	Honda CBR1000RR	Hannspree Ten Kate Honda	<b>260</b>
2	Bayliss	Ducati 999 F07	Ducati Xerox	239
3	Haga	Yamaha YZF R1	Yamaha Motor Italia WSB	234
4	Biaggi	Suzuki GSXR1000K7	Alstare Suzuki	217
5	Corser	Yamaha YZF R1	Yamaha Motor Italia WSB	182
6	Lanzi	Ducati 999F 07	Ducati Xerox	133
7	Xaus	Ducati 999 F06	Ducati Sterilgarda	130
8	Rolfo	Honda CBR1000RR	Hannspree Ten Kate Honda	109
9	Neukirchner	Suzuki GSXR1000K6	Suzuki Germany	100
10	Kagayama	Suzuki GSXR1000K7	Alstare Suzuki	89

THE DIABLO SIDE OF EMOTION

**PIRELLI**

AIR HUMIDITY	46%	AIR TEMPERATURE	27°C
TRACK CONDITION	Dry	TRACK TEMPERATURE	46°

In questa pista e con l'alta temperatura dell'asfalto che ha caratterizzato questo weekend i piloti della Supersport hanno dovuto fare la scelta tra due diverse soluzioni che tra le tre portate da Pirelli erano le migliori.

La maggior parte ha deciso di gareggiare con le Pirelli DIABLO SUPERCORSA nella soluzione più conservativa, più dura, che garantiva più sicurezza di performance negli ultimi giri.

Il team Yamaha ha trovato in West un valido sostituto per l'infortunato Curtain, capace di dominare ancora una volta la gara.

La gara è stata interrotta e ripresa a causa della rottura di Brugnoli, con conseguente perdita d'olio e bandiera rossa. Tutte e due le volte, però, a tagliare per primo il traguardo è stato proprio il pilota australiano.

Sul podio con lui Parkes e Sofuoglu, sempre in testa al Campionato, mentre Roccoli ha chiuso con un'ottima 4° posizione.

Una gara difficile per Charpentier, 10°, che occupa al momento la 15° posizione in classifica di campionato.

### Race Standings

	Rider	Bike	Team	Race time
1	West	Yamaha YZF-R6	Yamaha World SSP Racing	36'47.866
2	Parkes	Yamaha YZF-R6	Yamaha World SSP Racing	+4.197
3	Sofuoglu	Honda CBR600 RR	Hannspree Ten Kate	+4.340
4	Roccoli	Yamaha YZF-R6	Yamaha Lorenzini by Leoni	+15.123
5	Harms	Honda CBR600 RR	Stiggy Motorsport	+18.429

### Championship Standings

	Rider	Bike	Team	Points
1	Sofuoglu	Honda CBR600 RR	Hannspree Ten Kate	161
2	Foret	Kawasaki ZX 6R	GilMotorsport	100
3	Fujiwara	Honda CBR600 RR	Team Althea Megabike	77
4	Harms	Honda CBR600 RR	Stiggy Motorsport	70
5	West	Yamaha YZF-R6	Yamaha World SSP Racing	66
6	Veneman	Suzuki GSX-R600	Pioneer Hoegge Suzuki	50
7	Parkes	Yamaha YZF-R6	Yamaha World SSP Racing	47
8	Roccoli	Yamaha YZF-R6	Yamaha Lorenzini by Leoni	46
9	Nannelli	Ducati 749R	Team Caracchi Ducati SC	43
10	Pitt	Honda CBR600 RR	Hannspree Ten Kate	40

THE DIABLO SIDE OF EMOTION



AIR HUMIDITY	40%	AIR TEMPERATURE	28°C
TRACK CONDITION	Dry	TRACK TEMPERATURE	34°

La gara della Superstock 1000 è iniziata come sempre con una grande battaglia, con Baiocco e Simeon a imporre un ritmo per gli altri insostenibile. Dietro di loro a guidare gli inseguitori Corti, che a fatica conteneva gli attacchi di Dionisi. Al terzo giro Dionisi e Scassa si portano davanti a lui, ed iniziano una caccia purtroppo subito interrotta dalla bandiera rossa per la perdita d'olio della moto di Badovini.

Nuova partenza, ma stessa storia: Baiocco e Simeon oggi avevano una marcia in più ed hanno subito allungato, con Simeon capace di far registrare un giro in 1'39.337 che gli avrebbe permesso di gareggiare in SBK.

Le gomme scolpite Pirelli DIABLO SUPERCORSA SC2 hanno offerto una prova entusiasmante, offrendo una prestazione eccezionale nonostante l'alta temperatura dell'asfalto.

Dietro ai due leader Dionisi, seguito da Corti, come nella prima parte di gara.

### Race Standings:

	Rider	Bike	Team	Race Time
1	Baiocco	Yamaha YZF R1	Umbria Bike	<b>15'06.692</b>
2	Simeon	Suzuki GSXR 1000	Alstare Suzuki Corona Exta	+0.581
3	Dionisi	Suzuki GSXR 1000	Cruciani moto Suzuki Italia	+10.969
4	Corti	Yamaha YZF R1	Yamaha Team Italia	+12.790
5	Canepa	Ducati 1098	Ducati Xerox Jr Team	+13.188

### Championship Standings:

	Rider	Bike	Team	Points
1	Baiocco	Yamaha YZF R1	Umbria Bike	<b>95</b>
2	Aitchison	Suzuki GSXR 1000	Celani Suzuki Italia	87
3	Canepa	Ducati 1098	Ducati Xerox Jr Team	71
4	Simeon	Suzuki GSXR 1000	Alstare Suzuki Corona Exta	71
5	Dionisi	Suzuki GSXR 1000	Cruciani moto Suzuki Italia	70

THE DIABLO SIDE OF EMOTION

AIR HUMIDITY	41%	AIR TEMPERATURE	31°C
TRACK CONDITION	Dry	TRACK TEMPERATURE	46°

La prima gara di questo weekend a Misano si è svolta sabato pomeriggio. Una temperature davvero elevate non ha impedito ai giovani della Superstock 600 di offrire un grande spettacolo.

Berger alla fine di un lungo duello con Magnoni ha vinto la gara, portandosi a soli 3 punti in classifica di campionato.

Un paio di cadute davvero spettacolari hanno fatto trattenere il fiato al pubblico presente, ma si sono risolte senza particolari conseguenze per i piloti coinvolti, mentre i loro concorrenti ancora in gara hanno continuato a spingere al massimo fino all'ultimo giro, grazie alle Pirelli DIABLO SUPERCORSA SC2 che hanno brillantemente superato anche il test della temperatura dell'asfalto, a quasi 50°.

Questa categoria dimostra gara dopo gara di essere sempre più competitive: con il suo tempo in qualifica Magnoni avrebbe potuto prendere il via in Supersport.

### Race Standings:

	Rider	Bike	Team	Race Time
1	Berger	Yamaha YZF R6	Team Trasimeno	<b>17'04.734</b>
2	Magnoni	Yamaha YZF R6	Bevilacqua Corse	+0.596
3	Bussolotti	Yamaha YZF R6	MRC Team	+7.742
4	Gregorini	Yamaha YZF-R6	MRC Team	+7.903
5	Antonelli	Honda CBR600RR	Team Italia Megabike AX	+8.293

### Championship Standings:

	Rider	Bike	Team	Points
1	Magnoni	Yamaha YZF R6	Bevilacqua Corse	<b>90</b>
2	Berger	Yamaha YZF R6	Team Trasimeno	87
3	Antonelli	Honda CBR600RR	Team Italia Megabike AX	72
4	Ten Napel	Yamaha YZF-R6	MOP Racing Team	52
5	Barrier	Honda CBR600RR	Coutelle Junior Team	46

THE DIABLO SIDE OF EMOTION